



Witteveen + Bos



ENERGOPROJEKT  
HIDROINŽENJERING a.d.

## Podaci o projektu

Država : Republika Srbija

EU program finansiranja : IPA 2010

Vrednost : 2.2 miliona evra

Vremenski okvir : 2011 - 2013

Korisnici : Ministarstvo saobraćaja  
i Direkcija za vodne puteve Plovput

Cilj : Osigurati održive minimalne dubine  
i širine plovnog puta u periodima  
niskih vodostaja

Mera : Najbolja kombinacija strukturnih  
i nestrukturnih opcija

[www.plovput.gov.rs](http://www.plovput.gov.rs)



## Ka bezbednijoj unutrašnjoj plovidbi

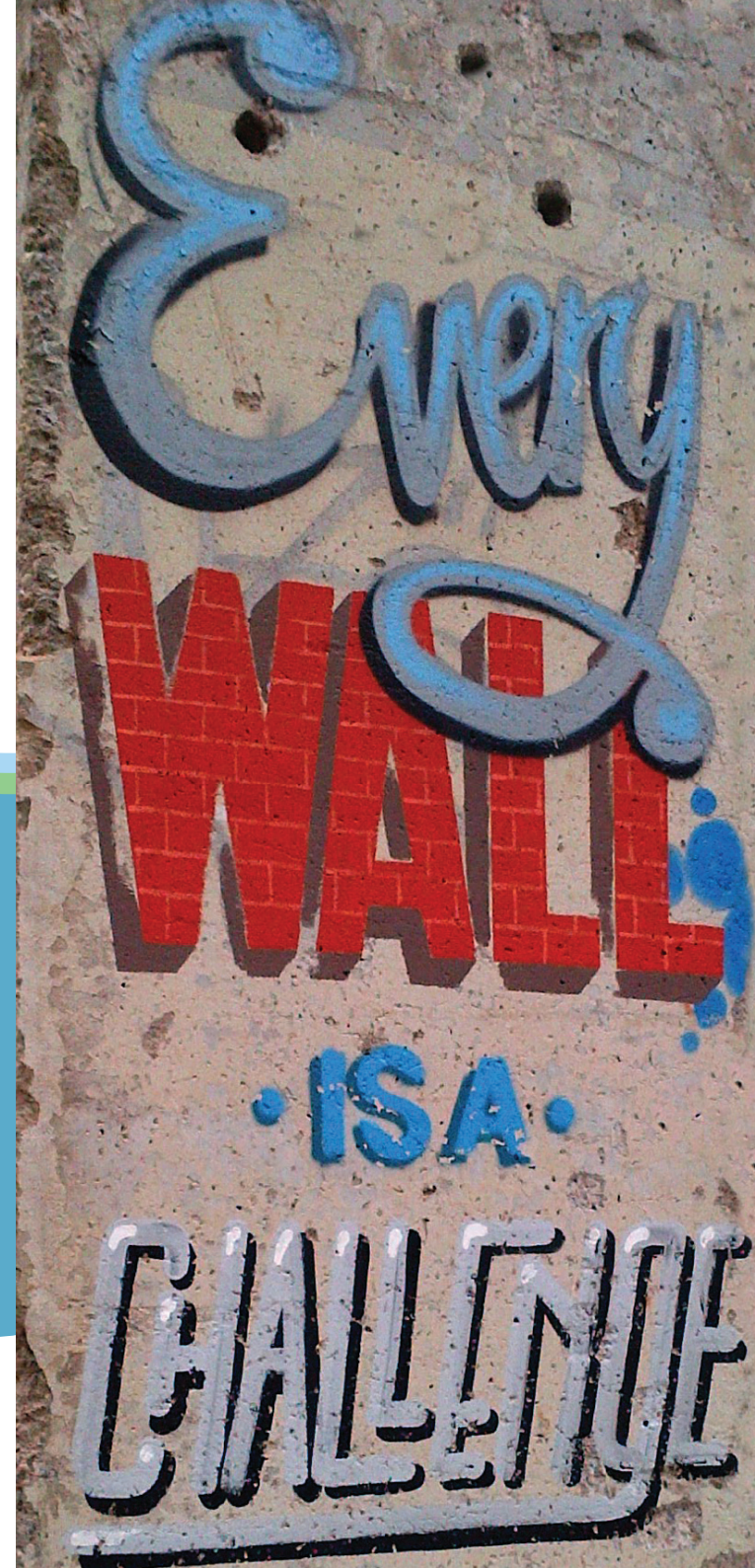
Priprema dokumentacije  
za hidrotehničke  
radove na kritičnim sektorima  
na reci Dunav

EuropeAid/129691/C/SER/RS  
Tender broj: 10SER01/14/11



Projekat finansiran  
od strane Evropske unije

Plovput







## Opseg projekta

- Identifikacija sektora kritičnih za plovidbu
- Hidrauličko i morfološko modelovanje
- Studija izvodljivosti i idejni projekti
- Procena uticaja na životnu sredinu
- Glavni projekti za odabrane kritične sektore



## Uključenost javnosti

Forum zainteresovanih strana projekta osnovan je u skladu sa dugoročnim opredeljenjem Direkcije za vodne puteve (Plovput) ka primeni modernog koncepta integralnog upravljanja unutrašnjim plovim putevima...

Integralno upravljanje unutrašnjim plovim putevima podrazumeva težnju ka usaglašavanju interesa različitih zainteresovanih strana, uz poštovanje nacionalnog i međunarodnog pravnog okvira, uključujući, između ostalog, i Zajedničku izjavu o unutrašnjoj plovidbi i održivosti životne sredine u basenu reke Dunav (ICPDR, Dunavska komisija, Međunarodna komisija za sliv reke Save).

Svrha organizovanja Forum je uspostavljanje multi-disciplinarnog tela za unapređenje kvaliteta projekta...



## Inovativan pristup

Osigurati minimalne dubine i širine plovnog puta u periodima niskih vodostaja, uz poštovanje zahteva zaštite životne sredine:

- Očuvanje uslova povezanosti tokova
- Poželjna upotreba nevezanih građevina
- Osiguranje mera ublažavanja uticaja
- Očuvanje balansa pronosa nanosa

Fotografije projektnog tima

